



Edito

En ce printemps prometteur de nouvelles aventures aéronautiques inédites et hors-normes, nos 57 cadets de la défense et nos 55 équipiers EAJ poursuivent leur découverte et leur immersion dans les mondes militaire et aéronautique. La pression monte pour ceux qui préparent le BIA : ateliers, révisions, coaching sportif s'enchaînent tous les mercredis après-midi. Pour nos plus anciens, le déménagement du CSA modélisme fait le bonheur de nos apprentis pilotes et mécanos : ils vont pouvoir monter, démonter et tester leur machine.

Alors que les cadets parcourent les chemins de la mémoire et de l'engagement citoyen, les équipiers enchaînent les séances Simu et jouent les petites mains pour transmettre les traditions de l'escadrille : parrainage, décoration des salles, créations de goodies, représentation. La relève est assurée : une belle autonomie, du leadership à revendre, un épanouissement professionnel en devenir

Jamais l'EAJ n'aura si bien porté son nom : la jeunesse est notre force vive ! L'EAJ d'Évreux aura l'occasion de s'illustrer au challenge national à Salon, de rendre hommage au Transall et a vocation à devenir la première EAJ franco-allemande ! L'ouverture, la connaissance, le dépassement de soi et le partage sont nos piliers.

CDT® HERMELINE

Sommaire

- Fabrique défense Page 1
- Musée du Bourget et concert Page 2
- Délégation ANORAE Page 3
- Journée AIR EMPLOI Page 5
- Plages du débarquement Page 6

Version numérique :

<http://ciiraa-ba105.fr/eaj/>



FORUM FABRIQUE DÉFENSE

28 et 29 janvier 2022

Vendredi 28 et samedi 29 janvier 2022, au parc de la Villette à Paris, s'est déroulé le forum Fabrique Défense où les différents métiers de l'armée étaient exposés. Le premier jour, les EAJ ont pu visiter les différents stands et faire un Escape Game dans une voiture de la gendarmerie.



Par ailleurs, nous avons pu prendre des photos auprès de la ministre des armées et de la défense, Florence Parly ainsi qu'avec le chef d'état-major de l'armée de l'air et de l'espace, le Général Mille. Le deuxième jour, une partie des EAJ a été interviewé par Skyrock et ont aussi pu discuter avec le Commissaire colonel François Rossier qui assure financièrement les escadrilles air jeunesse. Parmi les centaines de stands présents se trouvait celui de la gendarmerie (accompagné de l'alpine A110), celui de la marine, celui de l'armée de terre, ceux de différentes écoles, celui des chasseurs alpins ou encore un stand avec des simulateurs. Les EAJ ont eu l'occasion de découvrir, les différentes professions que propose l'armée, ce fut une expérience très enrichissante. **Marina, Selena EAJ3**



Histoire du TRANSALL C-160

Issu d'une collaboration franco-allemande, le « projet » TRANSALL prend vie en 1959.

Il est nommé TRANSALL C-160, C pour Cargo et 160 pour sa surface alaire. Le 1er TRANSALL fait un vol de 55 minutes en 1963 aux mains du pilote de Nord Aviation Jean LANVARIO.

Un escadron franco-allemand composé de personnel technique et navigant est créé, en 1965, à MONT DE MARSAN (au CEAM) dont la mission est l'expérimentation du nouvel avion de transport.

L'armée de l'Air ne reçoit ses 1er C-160, qu'en 1967, et ceux-ci sont au fil des années, améliorés et modernisés. Deux C-160 sont équipés en 1981 de la capacité SIGINT (SIGnal INTelligence) et prennent le nom de C-160G (pour « GABRIEL »), chargés d'intercepter les signaux électroniques et les radiocommunications.

Le TRANSALL C-160 est conçu pour se poser sur des pistes standards ou des terrains sommairement aménagés, accidentés ou de dimensions réduites. Il peut effectuer des missions de transport de personnel, de fret palettisé ou en vrac, de largage de personnel ou matériel et encore de transport sanitaire (62 brancards).

Depuis 1970, il a servi sur toutes les opérations extérieures françaises. En 2016, l'ensemble des C-160 est stationné sur la Base Aérienne 105 Evreux-Fauville, comprenant également les deux « Gabriel ».

En 1993, un C-160 Transall est détruit par un incendie survenu sur le tarmac de la base d'Evreux, ne faisant aucune victime.

Il sera officiellement retiré du service lors de la cérémonie du 20 mai 2022.



VISITE DU MUSÉE DU BOURGET ET CONCERT DE LA MUSIQUE DE L'AIR

12 février 2022

Le 12 février, les EAJ sont partis au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Le matin, nous avons visité le musée avec notre guide, le LCL Abadie, chargé de mission armée-nation. C'est quand il a pris sa retraite qu'il a décidé de devenir guide au sein du musée. Il est spécialisé dans les avions de la première guerre mondiale. Nous avons eu la chance de visiter le Concorde et son prototype. Le mirage 4a, qui a inspiré le Concorde, qui était aussi exposé. Après le repas, nous avons eu un temps libre de deux heures durant lequel nous devons remplir des petites missions dans le musée tel que prendre en photographie nos avions préférés et collecter des informations sur des as de l'aviation. Suite à cela, nous avons assisté à une répétition de la musique de l'air pendant une heure. Après avoir installé les places et accueillis les invités, nous avons pu assister au concert. Pour finir cette belle journée, nous avons eu l'honneur de participer au toast des généraux, accompagné du Chef d'État-major de l'armée de l'air et de l'espace, le Général Stéphane Mille. Pour résumer, cette journée nous aura permis de découvrir des aéronefs et personnes mémorables de l'aviation.

Camille EAJ2, Anaïs EAJ3



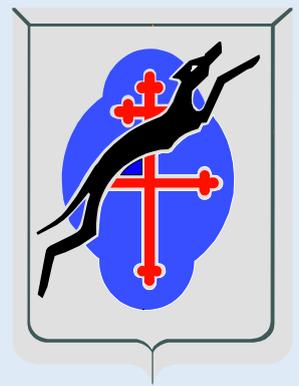
« Fait de ta vie un rêve et d'un rêve une réalité »

Antoine de Saint-Exupéry



Un peu d'histoire et tradition

La base aérienne 105 EVREUX comporte plusieurs escadrons. L'un d'entre eux le VERCORS y est basé depuis 2016. A l'origine, ce fût un Groupe de bombardement, qui en 1945 deviendra un groupe de transport. Il prendra son nom en 1963, et après 2 dissolutions renaîtra en 1993 avec l'arrivée du CASA sur la base de Creil. Jusqu'en 1999 celui-ci sera un escadron mixte, avec un hélicoptère AS 555 Fennec.



Son emblème regroupe les 2 insignes des escadrilles SAL08 et SPA Bi55 qui le compose. Le chien représente le sloughi du commandant d'escadrille SPA Bi55 dans les années 20, et la croix de Lorraine l'escadrille SAL08 (car elle a été créée à NANCY).



Au total 3 escadrilles composent le VERCORS, la SPA Bi55, la SAL08 et la SPA Bi2 (cette dernière ayant pour mission la formation des équipages).

Il s'est spécialisé dans le transport logistique à moyen rayon d'action. Ses missions sont variées : soutien des forces (aérolargage, aéroportage, aérotransport, ravitaillement), évacuations sanitaires et désengagement. Il peut aussi être employé pour le transport d'autorités gouvernementales.

Aujourd'hui, le Vercors met en œuvre 17 appareils en France mais également au Sahel pour l'opération Barkhane.

SGT® Leslie

DÉLÉGATION AU PROFIT DE L'ANORAAE

19 février 2022

Le samedi 19 février, nous avons participé en tant que porte drapeau (celui de l'ANORAAE et le drapeau municipal) à une cérémonie à Muzy, organisée au profit de l'ANORAAE présidée par le LCL® Lesur. Y était conviés différentes autorités telle que la commandante de base : la COL Le Floch, le LCL® Debacker, la CDT® Hermeline, d'anciens gendarmes, d'autres militaires, des membres de l'ANORAAE ainsi que des habitants de Muzy et d'autres civils. Suite à cette cérémonie, a été offert un bouquet à la COL Le Floch ainsi qu'à la Maire de Muzy. La journée s'est terminée avec la visite du cimetière allemand, commentée par la CDT® Hermeline.



Cléo, Zélie EAJ3



Paroles D'EAJ

Sélection pour le challenge EAJ.

Je vous écris aujourd'hui ce message, afin de vous témoigner ma volonté ainsi que mon engagement dans le but de pouvoir participer au challenge des EAJ.

Tout d'abord, je suis très motivée et j'aime beaucoup ce genre de compétition. L'ambiance, la cohésion ainsi que la découverte d'autres EAJ, sont des choses qui me plaisent énormément.

Je suis sportive, déterminée, compétitive et j'aime apprendre de nouvelles choses. Je mets toujours un point d'honneur à terminer ce que j'entreprends. L'esprit d'équipe ainsi que l'entraide sont, pour moi, des qualités indéniables lors de ce genre de rencontre car sans cela l'amusement ne serait pas au rendez-vous ! N'êtes-vous pas de mon avis ?

Au cours du second trimestre j'ai atteint la moyenne de 19 en sport. L'an passé, j'ai obtenu mon BIA avec la mention bien. Je pense donc avoir les connaissances nécessaires pour l'épreuve de culture d'aéronautique et ainsi mener mon équipe à la victoire.

En ce qui concerne les équipes, je n'ai pas forcément de préférence, je souhaite juste avoir avec moi des coéquipiers aussi motivés que moi !

C'est pour toutes ces raisons, que représenter les EAJ d'Évreux lors de cet événement serait un très grand honneur pour moi ainsi qu'une fierté !



Camille EAJ 2



Je voudrais vraiment être présent à Salon de Provence pour représenter les EAJ et montrer à ceux de toute la France qu'on est les meilleurs. Ramener la coupe à Évreux serait un signe de remerciement et de reconnaissance envers toutes les personnes qui nous encadrent quotidiennement et prennent le temps pour nous faire découvrir leur métier et leur passion pour l'aviation.

J'ai aussi envie de participer car j'ai envie de repousser mes limites sur les épreuves sportives et les épreuves sur l'aviation. J'ai plusieurs qualités : je suis à l'écoute des autres, réfléchis avant de prendre une décision et ne fonce pas tête baissée. J'ai l'esprit de groupe, de cohésion, et effectue un travail d'équipe dans mes choix et prises de décisions. Je suis aussi un compétiteur, je déteste perdre

c'est pour cela que je vais tout donner pour que l'on gagne.

Actuellement ma moyenne de sport est à 16,25 et au BIA il me semble que j'ai eu la mention bien. Pour la formation de l'équipe peu importe les personnes qui en feront partie, on reste une grande famille de l'armée de l'air on sera toujours soudés les uns aux autres. Nous affronterons les difficultés ensemble pour aller jusqu'à la victoire comme le dit bien notre devise il faut "réussir".

Mathéo EAJ 2

Je souhaite participer à cet événement pour représenter la jeunesse comme je l'ai toujours fait. Cela fait bientôt 4 ans que je suis à vos côtés et fier de l'être avec tout ce que l'on m'a appris et apporté, dans la joie et bonne humeur.

Je serais prêt à ramener un trophée pour défendre nos couleurs. Je suis gentil, intelligent, sociable, j'ai l'esprit d'équipe, qualité essentielle à la réussite. J'ai 13,89 en EPS et une moyenne générale de 15,49, j'ai eu la mention passable au BIA. Je m'entends très bien avec Alicia, on a toujours été là l'un pour l'autre avec cet esprit d'équipe. Je n'ai pas de préférence concernant la composition de l'équipe car tous les EAJ d'Évreux sont tous prêts à se battre pour ça et on est tous soudés les uns envers les autres.



Ludovic EAJ 3



Je souhaite m'engager dans ce défi entre EAJ pour tout d'abord représenter la jeunesse et tous les EAJ d'Évreux dont je suis fier. Cela m'a beaucoup apporté et c'est pour ça que je veux leur rendre la pareille en leur ramenant un trophée. Je serais prêt à tout donner car l'esprit de compétition a toujours fait partie de moi, je n'abandonne pas. Mes qualités sont le leadership, et l'entente avec mes camarades je suis dévoué sportif et combatif. Pour moi l'esprit d'équipe est indispensable car seul on va plus vite mais c'est ensemble qu'on va plus loin et de façon efficace. J'ai 16,32 de moyenne en EPS et la mention bien au BIA. Pour l'équipe, peu importe qui

en fait partie, car on sera soudés, on se connaît tous et je sais que chacun d'entre nous veut donner le meilleur de soit même ce qui fait notre force. Nous sommes tous soudés et unis.

Bastien EAJ 2

AIR EMPLOI : « FÉMINISONS LES MÉTIERS DE L'ÉRONAUTIQUE ET DU SPATIAL »

8 mars 2022

Le mardi 8 mars 22, Séléna, Zélie et moi-même sommes allées à un événement « féminisons les métiers de l'aéronautique et de l'espace » organisé par Air France KLM. Nous nous sommes rendus au siège social à Roissy.

Dans un premier temps, le matin, nous avons pu faire une visite guidée de plusieurs stands. Nous avons échangé avec des femmes très intéressantes qui viennent soit d'Air France ou d'autres sociétés privées, mais également des femmes venant du milieu de l'armée de l'air et de la marine.

Il y a eu des stands qui portaient sur la cyber sécurité, c'est un stand qui m'a énormément plu car j'aimerais bien rentrer dans l'armée de l'air avec une spécialisation cyber sécurité. Cette jeune femme m'a informé de son parcours, et m'a expliqué son métier, ces enjeux, ces risques, en quoi ça consiste. Vraiment très intéressant et très réconfortant dans mon choix d'orientations future !

On a pu faire la rencontre des femmes de la marine, nous n'avons pas encore eu la chance d'en rencontrer auparavant. Cette fois-ci c'était une jeune femme mécanicienne sur les hélicoptères de la marine. Cela m'a permis de découvrir que dans la marine il y avait également une voie dans l'aéronautique. J'ai beaucoup appris !

Par la suite nous avons pu avoir des explications au sujet de la nouvelle fusée de Ariane, qui est Ariane 6. Et nous avons fait la rencontre d'une pilote d'avion de chasse et de drone de l'armée de l'air et de l'espace (cf. photo). Elle était très contente et très impressionnée de nous voir si jeunes et si intéressées par les métiers de l'armée. C'est une femme très intéressante et remplie de connaissance, elle nous a fait part de son expérience c'était un honneur !



La partie qui m'a le plus intéressée était la visite de l'espace des navigants et des pilotes. C'est une vraie fourmilière ! Il y a énormément de monde c'est très impressionnant de voir le processus pour faire qu'un vol soit parfait, c'est vraiment très enrichissant.



Après avoir mangé un bon repas en compagnie d'une pilote d'avion, nous avons participé à deux tables rondes qui étaient plutôt intéressantes et qui montraient le potentiel des femmes et qu'elles peuvent avoir de grandes responsabilités au sein de grandes organisations. Les femmes sont capables de beaucoup

de choses !

J'ai passé une superbe journée en représentant les escadrilles air jeunesse. Séléna et moi avons pu faire une interview pour Airbus et le CERFAA. Personnellement j'ai pu faire part de mon expérience pour le CERFAA. Merci !

Charlotte EAJ 3



Pèle mèle



EXCURSION AUX PLAGES DU DEBARQUEMENT

23 mars 2022



Les cadets de Politzer ainsi que tous les autres cadets d'Evreux, sommes partis faire différentes visites aux alentours des plages du débarquement.

Nous sommes arrivés le matin et avons été visiter le cimetière Américain de Colleville-sur-Mer. C'était vraiment impressionnant, il y avait énormément de tombes (au total 9387) et elles étaient toutes parfaitement alignées perpendiculairement les une aux autres. Le cimetière est placé juste en haut de la plage d'Omaha, une des plages où a eu lieu le débarquement. Pour moi, il est important de visiter

ce cimetière afin de se rendre compte du nombre de personnes tuées durant la seconde guerre mondiale et de leur rendre hommage.

Ensuite, nous sommes allés à la batterie allemande de Longues-sur-Mer, et avons pu entrer dans les bunkers.

Le midi, nous avons mangé face à la mer, et plus précisément face au port artificiel d'Arromanches.

L'après-midi, nous sommes partis direction le mémorial de Caen. Le mémorial était divisé en 2 grandes parties: une sur la seconde guerre mondiale et une sur la guerre froide.

Nous avons commencé par la partie sur la seconde guerre mondiale et avons pu visiter comme on le voulait, on n'avait pas besoin de suivre un groupe ce qui nous permettait de s'intéresser plus à certaines choses et d'aller à notre rythme. Il y avait beaucoup de choses à voir, des objets récupérés de la guerre, des explications sur l'histoire de la guerre ou encore des minis films.

Après, nous sommes allés dans la partie sur la guerre froide. Il y avait également de nombreux objets et des explications, mais nous sommes passés plus rapidement sur cette partie car après ça, nous sommes allés voir un mini film sur l'histoire de l'Europe d'environ 20 minutes.

Et enfin, pour terminer cette visite, nous avons eu un temps libre pour aller où l'on voulait dans le mémorial. Nous sommes donc allés dehors afin de voir le bunker sous-terrain, après nous sommes allés nous promener dans les parcs et nous avons terminé en passant par la boutique.

Le soir, nous sommes remontés dans le bus et avons eu une surprise, un questionnaire (un peu long) sur cette journée à remplir avec à la clé une récompense pour les gagnants!



Je pense que ce que j'ai préféré est le mémorial de Caen, et plus particulièrement la partie sur la Seconde Guerre mondiale car c'était très intéressant. Il y avait énormément de choses à voir tout en étant ludique et ça m'a aussi aidé pour réviser le DNB. Mais j'ai également beaucoup aimé le cimetière Américain ainsi que les autres lieux visités. Pour conclure, j'ai vraiment beaucoup aimé cette journée. Cela m'a permis d'approfondir mes connaissances tout en passant une bonne journée. C'était également très bien de passer des moments ensemble avec tous les cadets."

QUI SUIS-JE ?



Réponses (dans l'ordre des photos) : C-130J / A400M / Drone Reaper / Pilatus PC21

**CIIRAA Evreux
Base Aérienne 105.**

Site Internet :

<http://ciiraa-ba105.fr>



Directeur de publication :

LCL® Debacker, Commandant du CIIRAAE

Chef de rédaction :

CDT® Hermeline, division Jeunesse.

Chef adjoint de rédaction :

SGT® Schneider, division Jeunesse

Webmaster :

ADC® Ober, instruction

Journalistes et reporters :

Charlotte, (faucons, EAJ 3^{ème} année) ; Camille,
Mathéo, Bastien, (charognard, EAJ 2^{ème} année).

LE CALENDRIER, A VOS AGENDAS

15 avril au lundi 18 avril : Challenge EAJ (Escadrilles Air Jeunesse) à Salon de Provence (7 équipiers pour tenter de gagner le 1^{er} trophée EAJ)

6 mai au 8 mai : Camp de cohésion et devoir de mémoire (Cadets de la Défense) à Oradour-sur-Glane

20 mai : Cérémonie de fin du TRANSALL C-160 (EAJ) sur la BA.105

1^{er} juin : épreuve nationale du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) sur la BA.105

Juin : Vol découverte du DR400 (EAJ préparant du BIA) à l'aérodrome de Saint-André

