



Edito

En ce début de nouvelle année, quoi de mieux que de se souvenir des beaux moments ! Après des activités en fanfare l'an dernier pour l'EAJ d'Evreux, faire mieux au cours des douze prochains mois relève de la gageure mais « je n'ai aucun doute sur votre capacité à relever le défi », selon la belle formule des vœux du Général de brigade aérienne Julien SABÉNÉ, directeur du CESA.

Avec les conditions sanitaires qui nous restreignent dans nos projets, l'énergie et la passion de l'aéronautique suffisent à se déplacer des montagnes et combler les envies de découverte et de rencontres ! De septembre à décembre, les événements hors norme se sont enchaînés : sportifs, commémoratifs, culturels et militaires. Les démonstrations des nos capacités aériennes lors de la journée IHEDN ont définitivement conquis nos 21 jeunes équipiers qui ont rejoins l'EAJ en septembre. Les virées en jeep et l'accueil du cénotaphe de Joséphine Baker sous le dôme du Panthéon ont marqué les esprits de nos EAJ confirmés qui ont intensément apprécié le privilège accordé !

Jusqu'au bout du programme qui réserve encore de belles surprises à nos jeunes Cadets de la Défense et nos EAJ ! Année européenne, projets spatiaux en tous genres et semaine des femmes aviatrices vont nous permettre d'élargir nos perspectives et d'initier de nouveaux rendez-vous : le partage, la transmission, l'ouverture seront cultivés chaque mercredi sur base !

CDT ®Hermeline

Sommaire

- 20km de Paris page 1
- IHEDN page 2
- Cérémonie du 23/10 page 3
- Cérémonie du 11/11 page 4
- Panthéonisation page 5

Directeur de publication :

LCL ®Debacker, commandant du CIIRAA

Chef de rédaction :

CDT ®Hermeline, division Jeunesse.

Chef adjoint de rédaction :

SGT ®Schneider, division Jeunesse

Journalistes et reporters :

Lyna, Marion, Ludovic, Alexis (faucons, EAJ 3^{ème} année); Marina, Marion, Charlotte, Quentin (charognard, EAJ 2^{ème} année).

Avec l'aimable
soutien de notre



partenaire : l'hypermarché E.Leclerc
Normanville.

EAJ Actu' N°5 septembre – janvier 2022

VERSION NUMERIQUE SUR <http://ciiraa-ba105.fr/eaj/>

20 km de Paris samedi 10 et dimanche 11 octobre 2021



Une fois arrivé sur Paris, nous sommes allés dans le stade Emile Antoine pour écouter l'organisation du week-end et assister à la distribution du pass. Nous avons pu visiter le village olympique. Vers 11h30, nous avons mangé (plateau repas). Durant l'après-midi nous avons été répartis par groupes, les EAJ 2^è et 3^è années ont pu encadrer les « plus jeunes » afin qu'ils puissent découvrir le site et les 20 kilomètres de Paris. On a ensuite participer à l'encadrement de la course des kids. Il y avait deux courses, une pour les jeunes et une pour les plus âgés. Nous avons des postes différents tels que le départ, l'arrivée, la sécurité du parcours. Une fois la course finie nous nous sommes dirigés vers le fort de Vincennes, lieu où nous avons passé la soirée tous ensemble, cadets, EAJ et encadrants. Le lendemain nous nous sommes réveillés vers 4h30. On est arrivé sur Paris vers 6h, nous avons ensuite été dispatchés par groupes sur le parcours des 20Kms. Certains étaient au départ et d'autres à l'arrivée, d'autres encore étaient aux ravitaillements sur le parcours. Une fois la course finie nous sommes partis manger et ensuite nous avons pris le car pour retourner sur Evreux.

Article collectif Cadets et EAJ

Avis des EAJ et Cadets :

« Ce qui était bien c'était l'échange que l'on pouvait avoir avec les coureurs, le partage de leurs expériences, et pouvoir participer à leur bien être » CLARISSE

« L'ambiance entre les groupes formés entre les EAJ et les Cadets. On a pu passer de bons moments, tout en ayant de la cohésion et de la bonne entente » BENOIT



LA RENCONTRE DU MOIS :

Il pilote l'ALSR

(Avion Leger de Surveillance et de Reconnaissance)

Les EAJ ont eu l'occasion d'interviewer un capitaine pilote de l'ALSR. Ce dernier leur a expliqué son parcours.

Il a d'abord obtenu un bac scientifique puis, a entamé une classe préparatoire à Grenoble qu'on appelle « Les pupilles de l'air ». Il a finalement intégré l'école des officiers et réalisé une formation de pilote sur 3 ans. C'est à la fin de cette formation que son choix s'est posé sur les avions de transport tactique, soit l'ALSR dans son cas.

L'ALSR est l'avion léger de surveillance et de la reconnaissance en vol pour, par exemple, guider les commandos sur le terrain. Il appuie les opérations militaires.



Le système ALSR est baptisé VADOR (vecteur aéroporté de désignation, d'observation et de reconnaissance) est constitué d'un avion bimoteur de type Beechcraft King Air 350, équipé de moyens de renseignement de dernière génération. Il est mis en œuvre par l'escadron électronique aéroporté de la base. Un deuxième exemplaire sera livré en 2023.

C'est justement ce côté militaire, être au service de son pays qui lui plaît plus que l'aspect financier et « entreprise » des avions de ligne. En effet, ce qu'il aime le plus, c'est voler. Pour lui, cela ne s'explique pas.

Il nous a expliqué que son métier est en constante évolution, qu'il en apprend donc tous les jours. Les missions assez sympathiques que lui permet de faire l'armée sont un bonus, bien qu'il y ait, bien sûr, des tâches moins agréables à effectuer, comme dans tous les métiers.

Article de Zélie, Charlotte, Marina et Camille.

La citation :

« Lorsque tout semble aller contre vous, souvenez-vous que les avions décollent toujours face au vent. »

Henry Ford

Journée IHEDN 10 octobre 2021

Ce 10 novembre 2021, une trentaine d'EAJ ont eu l'occasion de participer à la journée IHEDN sur la base 105 d'Evreux. Ils ont pu animer le stand de la division jeunesse aux côtés de représentants de la DRHAA. Cette journée a commencé par le discours du nouveau chef d'Etat major de l'armée de l'air et de l'espace. Il a notamment parlé des appareils exposés et des nombreuses avancées technologiques. Lors de cette journée les EAJ ont été répartis de façon à accompagner différents groupes de visiteurs sur l'exposition statique, tandis que d'autres s'occupaient du stand EAJ placé entre un pilatus PC-21 et l'avion léger de surveillance et de reconnaissance nommé Vador (voir ci-contre)

Sur le stand sont passés plusieurs généraux avec qui les EAJ ont pu échanger. Par la suite, ils ont assistés aux démonstrations dynamiques lors desquelles 2 rafales ont mené une mission d'interception auprès du pilatus PC-21, ce qui a permis de montrer la réactivité de l'armée de l'air et de l'espace en cas d'intrusion dans l'espace aérien français.

Ensuite, la démonstration a mis en valeur les capacités des gros porteurs notamment, grâce aux compétences de l'A400m à larguer un nombre important de commandos parachutistes. Cette journée a permis aux EAJ de découvrir des différents corps de métier ainsi que la puissance de l'armée française.

Article de Ludovic, Quentin, Alexis, Marion (faucons, niveau 3 de l'EAJ)



Lors de la journée IHEDN, nous avons remis officiellement le patch « 75 ans Petit Prince » aux EAJ de la base 105 d'Evreux. Ce fut une belle occasion de mettre en lumière et de clore cette année Saint-Ex qui a mis à l'honneur nos jeunes. Chacun complète ainsi sa belle collection de patches ! Il reste encore quelques places sur leur combinaison de vol !



Héraldique patch Escadrilles Air Jeunesse

Le « patch » a officiellement été remis pour la 1ère fois en mai 2021, devenant ainsi le même pour tous les EAJ à travers la France.



4 rectangles bleu ciel, semblables à des marches, représentent la progression et schématisent les ailes portées sur les tenues des aviateurs.

La délimitation de l'horizon est représentée par les arcs de cercles bleu foncés, placés sur le haut du patch.

Celle-ci symbolise le fait de lever les yeux vers un objectif.

Héraldique insigne Escadrilles Air Jeunesse



L'insigne des EAJ d'Evreux, est représenté par l'archange Saint-Michel en chevalier ailé, Saint patron de la Normandie, Défenseur de la Foi, prince de tous les anges du Bien, chef des forces du ciel, de la milice céleste et champion du Bien.

Saint-Michel est un personnage de la religion Abrahamique (judaïsme, christianisme, islamisme).

Il porte en bouclier l'insigne de la BA105 sur fond bleu représentant l'immensité du ciel en référence à l'armée de l'air et de l'espace.

Cérémonie d'hommage aux aviateurs anglais de la 2^{de} Guerre Mondiale, le 23 octobre 2021

Le 23 octobre 2021, 12 EAJ ont assisté à la cérémonie d'hommage des 7 membres de l'équipage du bombardier anglais MZ630 ZA-S, abattu le 3 juin 1944. Sur place, 4 jeunes ont été désignés porte-drapeau (France, Canada, Etats Unis, Angleterre) et les familles des soldats victimes ont fait des discours.

Enfin, les EAJ ont pu se balader en Jeep entre les deux sites : Saint-André et Illiers l'Évêque.

Sans la solidarité d'habitants de la région, des parachutistes alliés n'auraient pas survécu, traqués par l'occupant après le crash de leur bombardier à quelques jours du débarquement. Cet épisode inédit de la Seconde Guerre mondiale fut au cœur d'une commémoration, le samedi 23 octobre, à Illiers-L'Évêque. Ils étaient à bord d'un Halifax MZ630 et venaient défendre une valeur commune : la liberté

Le chef Stanley Booker (« squadron leader ») aujourd'hui âgé de 98 ans est le seul membre de l'équipage encore vivant. Des membres de sa famille sont venus spécialement pour l'occasion : une plaque a été dévoilée après une cérémonie émouvante en présence d'autorités civiles (député, sénatrice et la sous-préfète) et militaires. 11 EAJ volontaires en ce premier samedi des vacances scolaires, ont participé aux deux cérémonies.

Leur histoire et notre histoire sont notre héritage, C'est à Saint André de l'Eure que la cérémonie s'est poursuivie, nous avons rendu hommage aux 7 soldats qui n'ont pas hésité à venir libérer notre pays de la tyrannie nazie.

Sept parachutistes anglais qui, au cours de la nuit du 2 au 3 juin 1944, à bord d'un Halifax MZ 630 ZA-S, de retour du bombardement de la gare de Trappes, sont attaqués par un chasseur allemand, à hauteur de Marcilly-la-Campagne. Cinq survivent, ils sont accueillis et cachés par des familles françaises, entre Illiers-L'Évêque, Saint-Georges-Motel et Muzy, avant d'être dénoncés et envoyés dans des camps d'extermination. Échappant au pire, ils sont libérés par l'armée russe et retrouvent enfin leurs foyers, après avoir servi de monnaie d'échange.

FOCUS Aéronef : L'avion Halifax entre en service au début de la Seconde Guerre mondiale en Europe. Ce quadrimoteur puissant est équipé de moteurs Rolls-Royce Merlin qui lui permettent d'effectuer des missions dans un rayon de 2 500 km autour de sa base. Il est à ce titre le premier quadrimoteur britannique ayant effectué une mission de bombardement au-dessus de l'Allemagne. Il peut transporter 6 500 kg de bombes. La nuit, les flammes rougeoyantes de l'échappement de ses quatre moteurs le rendent trop facilement repérable par les chasseurs croisant au-dessus de lui. De lourdes pertes sont enregistrées. En février 1944, la production du modèle Mk III commence. L'avion, équipé du moteur Bristol Hercules, améliore ses capacités. Il peut désormais atteindre 24 000 pieds (7 300 m). Le problème de l'échappement est réglé. Au total, 6 178 appareils sont construits, jusqu'en 1944. L'avion Halifax a effectué 75 532 missions, la plupart de nuit et près de 227 000 tonnes de bombes sont larguées.



Qu'est-ce qu'une cérémonie d'escadrillage chez les EAJ ?



Chaque année de nouveaux EAJ se joignent à nous, et nous avons donc l'occasion de leur dédier une cérémonie. Ceci se nomme une cérémonie d'escadrillage. Les nouveaux EAJ vont recevoir leurs insignes et vont donc s'intégrer totalement à l'escadrille déjà existante.

Cette cérémonie se déroule en plusieurs étapes.

Dans un premier temps les nouveaux membres de l'escadrille se mettent en section au repos. Ils attendent l'arrivée du commandant de l'EAJ. Lorsque que celui-ci arrive tout le monde se met au garde à vous pendant qu'il passe les rangs en revue et les salue.

Les insignes vont être fixés sur le calot qu'ils pourront enfin porter fièrement et les patches seront collés sur les combinaisons de vol.

Nos nouveaux camarades vont ensuite se remettre au garde à vous face au commandant de l'EAJ qui pourra leurs demander de rompre les rangs.

S'ensuit alors un moment de partage des valeurs des EAJ autour de quelques petites choses à grignoter c'est là l'occasion de faire plus ample connaissance avec eux et de les intégrer au sein de notre grande famille qu'est l'Escadrille Air Jeunesse.

Article de **Lyna, faucon.**



Cérémonies du 11 novembre 2021:



(Evreux et Vernon)

Evreux :

La cérémonie d'Evreux s'est déroulée en deux temps. Elle a débuté au Nord du cimetière auprès des stèles des soldats allemands sur lesquelles ont été déposées des roses par de jeunes enfants allemands accompagnés d'EAJ et de cadets sous le regards d'autorité françaises et germaniques. Elle



s'est poursuivie auprès de l'entrée principale où les noms des soldats morts pour la

France entre le 11 novembre 2020 et le 11 novembre 2021, ont été énoncés. A chaque nom, un cadet proférait : « mort pour la France ». Suite à cela, différents discours se sont succédé avant de laisser place aux dépôts de gerbes et au chant de la Marseillaise venant clore la cérémonie .



Vernon :

Celle de Vernon a débuté par la lecture de discours, et s'est poursuivi avec le chant aux morts joué par des trompettistes. Puis ce fut les dépôts de gerbes par les différentes autorités présentes, dont celle des anciens combattants, accompagnée par un EAJ. Elle s'est terminée avec le chant de la marseillaise par les enfants d'une



école de Vernon accompagnés des EAJ. D'autres délégations comme celle des sapeurs-pompiers étaient présentes.

Article de **Manon, Thessa, Charlotte, Bastien, Cléo (charognards, EAJ 2è année)**

Album PHOTOS :

20 km de PARIS



Cérémonie 23 octobre 2021



Panthéonisation Joséphine Baker



IHEDN



La panthéonisation de Joséphine BAKER :

Le 30 novembre 2021, Joséphine Baker, est la première femme noire à entrer au Panthéon au côté de 5 autres femmes (Simone Veil, Marie Curie...) et 74 hommes, qui ont eu tous une vie hors du commun. Joséphine Baker, est née le 3 juin 1906 à Saint-Louis (USA) et elle décède le 12 avril 1975 à Paris. Elle fut danseuse, chanteuse, actrice, meneuse de revue, résistante française mais d'origine américaine et surtout une aviatrice dans l'armée de l'air.

Elle a eu une enfance compliquée en raison de la pauvreté, de la ségrégation raciale et ses mariages, le premier à 13 ans et le second à 15 ans. Ensuite, elle est devenue célèbre grâce à ces danses exotiques, elle a dansé à Broadway et voulait partir des Etats-Unis pour aller en France. Après son arrivée en France, elle continue ses représentations même pendant la seconde guerre mondiale où elle donne des informations à la résistance, cachée dans ses partitions ou vêtements (soutien-gorge). Elle a appris à piloter et rentre dans l'armée de l'air où elle sera lieutenant.



Ce jour là, 16 jeunes EAJ des 3 années confondues ont eu l'honneur et la joie de participer à cette cérémonie grâce à l'invitation de la présidence de la République. Grâce à cela, ils ont pu découvrir le Panthéon, autrement qu'en simples visiteurs mais en étant invités à la cérémonie. Ils ont eu la chance de rencontrer des généraux, pouvoir parler avec le second de l'État-major et avoir vu plusieurs personnes célèbres comme Albert de Monaco, Monsieur le Président de la République, Madame Macron, le Premier Ministre Jean Castex, Line Renaud, et encore d'autres célébrités. Ils ont vécu une cérémonie hors du commun et unique !



Ce jour restera gravé dans les mémoires de ces jeunes EAJ et ils sont fiers d'avoir pu représenter les Escadrilles Air Jeunesses d'Evreux et l'Armée de l'air, ainsi qu'avoir pu porter hommage à Joséphine Baker. *Marina, charognard*



