



Edito

Enfin la rentrée ! Pour ancrer cette nouvelle année aéronautique, il fallait bien se remémorer les moments forts qui ont jalonné les mois de mai et juin lors de la reprise des programmes jeunesse.

Avec l'enthousiasme et l'immense satisfaction de renouer avec la « famille EAJ », nos jeunes aviateurs ont participé à des événements inédits que seule l'EAJ permet de vivre ! Assister au premier vol d'un avion électrique, décoller en petit avion de tourisme de la longue piste de la base 105, monter en haut de la nouvelle tour de contrôle (avant qu'elle soit opérationnelle), côtoyer des astronautes, faire partie du staff d'un meeting aérien, monter dans un Breguet-Deux-Ponts du temps des belles heures de l'histoire du transport...Autant de moments privilégiés et uniques qui ravivent la flamme aéronautique de nos jeunes !

Jamais l'EAJ n'aura aussi bien porté son nom : la transmission, la découverte, l'ambition, l'innovation sont au cœur de nos missions. Une nouvelle promotion de 21 jeunes nous a rejoint et va être parrainée par nos plus anciens. Nous sommes passés en vol de croisière avec désormais 55 jeunes équipiers !

CDT ®Hermeline

Sommaire

- La cohésion page 1
- Engagés et passionnés page 2
- L'album-photos page 3
- Paroles d'EAJ page 4

Directeur de publication :

LCL ®Debacker, commandant du CIIRAA

Chef de rédaction :

CDT ®Hermeline , division Jeunesse.

Journalistes et reporters :

Lyna, Anaïs, Youna, Arthur (faucons, EAJ 3^{ème} année) ; Manon, Charlotte, Quentin (charognard, EAJ 2^{ème} année).



Avec l'aimable

soutien de notre partenaire :

l'hypermarché E.Leclerc Normandie.

EAJ Actu' N°4 mai-août 2021

Cérémonie de remise du BIA promo 2020.



Alors que leur épreuve avait été reportée en septembre, les 16 lauréats du BIA (Brevet d'initiation aéronautique) ont pu enfin être mis à l'honneur lors de la traditionnelle cérémonie de remise des diplômes présidée par le LCL Debacker. Invités pour l'occasion, les parents ont pu féliciter nos jeunes équipiers qui ont posé pour la photo souvenir ! Ce diplôme national leur ouvre les portes du pilotage, du lâcher après quelques heures avec un instructeur. Ils ont pu tous bénéficier d'un vol de récompense à l'aéroclub de Saint-André-de l'Eure, partenaire BIA de l'EAJ. La prochaine cérémonie du même genre va bientôt concerner la promotion 2021 qui a passé son BIA en mai dernier avec un score inégalé de 100% de réussite et tous avec mentions ! Ils n'ont donc pas démerité d'autant que ¾ des cours ont été dispensés en distanciel !

Les cadets sur les plages du débarquement.



En lien avec le pilier « devoir de mémoire » du programme des cadets, 35 cadets issus des classes de 3^{èmes} des 7 collèges d'Evreux et Gravigny, ont pu se rendre lors d'un samedi de juin sur les plages du débarquement. Après avoir eu l'autorisation de reprendre le programme cadet en mai, les jeunes ont retrouvé le chemin de la base tous les mercredis. Accompagnés par les militaires, ils ont pu visiter la batterie allemande de Longues-sur-mer, le port artificiel d'Arromanches, le cinéma 360° (récit de la bataille de Normandie), se recueillir devant les tombes de soldats américains à Colleville et parcourir le musée Overlord qui expose des engins militaires de l'époque. Une belle façon de réviser le brevet ! Les jeunes ont été très émus face à l'immensité des alignements de croix du cimetière et impressionnés par les installations et le matériel militaire mobilisé.

Le saviez-vous ?

Quels sont les petits rituels des astronautes avant de rejoindre l'espace ?



Avant de décoller pour la Station spatiale internationale en novembre 2016 (lors de sa première mission dans l'espace), Thomas Pesquet a dû se plier à quelques traditions, majoritairement inspirées par les Russes. Ils sont surentraînés, surqualifiés et affichent une sérénité à toute épreuve. Pourtant, même les astronautes les plus chevronnés se livrent à une série de traditions ou de rituels qui doivent leur porter chance durant leur mission.

1) Planter un arbre à Baïkonour. A l'origine de ces rituels, une figure mythique : le cosmonaute russe Youri Gagarine, le premier homme à avoir effectué un vol dans l'espace le 12 avril 1961. Ainsi, comme son illustre prédécesseur, le dixième Français à voler dans l'espace a planté un arbre, dans l'allée des Héros, à l'arrière de l'hôtel Cosmonaute de Baïkonour (Kazakhstan). Cet arbre poussera aux côtés de tous ceux plantés par les autres astronautes.

2) Signer la porte de sa chambre d'hôtel : Laisser sa trace et son nom. Le matin du lancement, les cosmonautes sont invités à laisser leur signature sur la porte de l'hôtel Cosmonaute, comme l'avait fait avant eux Youri Gagarine. Et ce, avant de trinquer à la vodka ou au champagne.

3) Uriner sur une roue du bus : c'est sans doute la tradition la plus loufoque. Pendant le trajet qui conduit les astronautes à leur fusée, les astronautes sont invités à uriner sur la roue arrière droite du bus. Là encore, c'est à Youri Gagarine que l'on doit ce petit rituel. On raconte que l'astronaute aurait été pris d'une envie pressante avant de monter à bord du vaisseau Vostok. Que font ces dames ? Rassurez-vous, elles peuvent se soustraire à cette tradition en versant une petite bouteille d'eau sur la roue.

D'après le site de l'armée de l'air et de l'espace.

La citation :

« Lorsque tout semble aller contre vous, souvenez-vous que les avions décollent toujours face au vent. »

Henry Ford

Au cœur d'une PMIP-DN

Comme annoncé dans le précédent numéro (EAJ-Actu n°3, page 2), 2 équipiers ont réalisé leur PMI au printemps. Partagez leur expérience grâce au témoignage de Youna qui vous fait découvrir l'envers du décor.

La PMIP-DN (Période Militaire d'Initiation ou de Perfectionnement à la Défense Nationale) permet de faire apprendre les codes de l'armée, ses valeurs et son organisation, mais aussi d'en apprendre plus sur soi-même, son rapport aux autres et à la discipline et hiérarchie.

Durant cette formation sous le régime de l'internat, les volontaires apprennent la discipline et la vie en collectivité, développent l'esprit de cohésion, le goût de l'effort physique et se surpassent à travers différentes activités. Le programme comporte des activités comme le sport, la marche ou la topographie, des cours d'armement et de transmissions... À la fin de la formation, les jeunes passent des tests écrits (QCM, notamment) et ont une note de comportement. Cette formation s'achève en beauté avec une cérémonie de remise de diplôme. « Le monde de l'armée m'attire mais je n'étais pas encore sûre de vouloir m'engager. En me donnant un aperçu du domaine militaire, j'ai pu découvrir, sans avoir à m'engager. J'ai rencontré des spécialistes qui ont partagé avec nous leur expérience. Ces 10 jours ont été très intenses pour moi ; j'ai failli abandonner à plusieurs reprises, surtout la deuxième semaine ». *Youna, Faucon.*



Un aéronef à l'honneur : le Bréguet-Deux-Ponts.

Quand un vieil avion devient un musée : à l'occasion de la journée de l'aviateur, les charognards récipiendaires du BIA, sont montés à bord de cet avion qui stationne fièrement à l'entrée de la base. Lors de la même journée, ils ont pu découvrir avant première la nouvelle tour de contrôle.

Visible près de l'entrée de la BA105 d'Evreux, le Breguet-deux-pont stationné depuis des années n'est pas au bout de sa carrière !

On pourrait presque penser qu'il est laissé à l'abandon mais non, ce vieux BR-765 ayant volé pour la dernière fois en 1970 n'est pas destiné à la casse !

En effet, c'est une équipe de bénévoles d'à peu près 80 membres, qui font parti d'une association nommée « Les deux ponts de l'heure », qui s'active tous les ans depuis 2005 pour repeindre, reconstruire, réparer et créer de nouveaux espaces dans cet avion ! Le but étant d'en faire un musée avec salle d'accueil et salle de projection. Le tableau de bord qui était exposé au petit musée de la base, va enfin pouvoir rejoindre le cockpit du vieil avion. Grâce au travail des bénévoles de l'association, le Bréguet est maintenant protégé des intempéries et peut déjà être exceptionnellement visité ! Mais les bénévoles cherchent encore de nombreuses pièces et ont encore pas mal de travail avant que l'avion soit parfait. Un superbe projet qui permet de conserver un morceau de patrimoine, car le Breguet deux pont est un avion français, premier à pouvoir accueillir des passager sur plusieurs étages est ayant été mis en service en 1953. Il a aussi servi à l'entraînement des pilotes qui volaient en DC6. Ce dernier est aussi l'un des mieux conservés de sa famille, car seul trois exemplaires sont encore visibles en France. Une belle retraite pour un avion aussi légendaire que le BR-765 Sahara ! Article de Quentin Lesage, Charognard.



L'album-photo (1)



Une master-class hors du commun : Mercredi 20 mai, le général Philippe Lavigne, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, a effectué un vol à bord d'un avion biplace à moteur électrique, l'Alpha Electro. À son arrivée sur la base aérienne 107 de Villacoublay, nos équipiers ont assisté à l'atterrissage et à sa présentation par le général en personne. « C'était vraiment intéressant d'avoir eu la chance de suivre l'arrivée de cet avion électrique, témoigne Marie. Un moment inoubliable. »



Journée Nationale de la Résistance, 27 mai 2021 : dévoilement d'une plaque au lycée Senghor en hommage à André Biaux (1925-2021), résistant et déporté. Délégation des EAJ et dépôt de gerbesaux côtés du commandant de base et du préfet.



Séance Simu Transall le 2 juin lors du tournage de l'émission pour France 2

Reportage diffusé dans le journal de 13h de France 2 en juillet : quand voler, c'est inné chez nos EAJ !



Les cadets en action :

Dès le feu vert pour le retour des jeunes sur base et la reprise des activités, les cadres militaires et les professeurs d'histoire-géo ont programmé tous les mercredis une découverte militaire, sportive, culturelle ou citoyenne : voici l'album-photo des deux mois de mai et juin. Puis nous avons convié les cadets pour la journée de clôture, qui marque la fin d'une année bien compliquée malgré la sensation d'avoir en partie rattrapé le temps perdu. Les cadets ont pu découvrir les 3 unités de transport : Ventoux, Vercors et ESTA Eure lors d'une visite des locaux et une rencontre avec les militaires ; ils ont pu s'exercer au tir à la carabine à plomb et participer à une course d'orientation au cœur de la base. Enfin, ils ont assisté à des démonstration de la brigade cynophile et des sapeurs-pompiersville, Ière et IInde Guerre Mondiale.



Visite commentée du cimetière militaire allemand de Saint-André
Rallye-mémoire par équipe, en centre-ville, Ière et IInde Guerre Mondiale.



A bord d'un A400M au-dessus des Champs-Élysées

Suite au tournage du reportage de France 2, Lyna (faucon de l'EAJ) a eu l'immense privilège d'être invitée pour le défilé du 14 Juillet : elle témoigne de cette expérience unique :



« Le jour J, je me suis rendue à la base 123 d'Orléans Bricy car c'est la base qui accueille les A400M (18 au total). J'ai donc pu découvrir de plus près ce très bel avion. Nous avons décollé à 9h15 d'Orléans pour se rendre à notre point d'attente pour la mise en place du défilé qui se situait aux environs de Dreux. Lors de cette attente la soute a été ouverte pour que les photographes accrochés à des harnais de sécurité puissent prendre les photos nécessaires, notre attente dans le « hall » a duré de 9h30 à 10h40 environ, heure où le départ a été ordonné. Pendant ce temps d'attente les pilotes et les membres d'équipage présents dans le cockpit effectuent des calculs pour que le placement en formation au dessus des Champs Élysées soit parfait ; ils ne disposent que d'une fenêtre de quelques secondes. Nous avons ensuite survolé les Champs Élysées en formation avec Deux casa de la base 105 d'Évreux et un C130J de la base d'Orléans. Pour le défilé, j'étais dans le cockpit. C'était vraiment une sensation incroyable de voir Paris du ciel et de survoler les Champs Élysées.

Vers 11h une fois le défilé terminé, je suis restée dans le cockpit encore un moment et j'ai pu voir tout le paysage de Paris aux plages du débarquement que nous avons survolées. Aux alentours de 13h l'équipage m'a proposé de mettre un harnais pour pouvoir être sur la soute ouverte. J'ai tout de suite accepté et j'ai ensuite assisté au survol, en formation avec un C130 J un Transall et deux casa, de la base 105 d'Évreux : cela m'a fait énormément plaisir car c'est la base où je me rends toutes les semaines pour aller aux EAJ. Je suis très fière d'avoir participé à ce 14 juillet, et d'y avoir représenté les EAJ. *Lyna, faucon.*



L'album-photo (2)



30 juin : montée dans la nouvelle tour de contrôle à l'occasion de la journée de l'aviateur.



29 Juin 2021 : lancement de la Fondation Ailes de France, dans les salons de l'Aéroclub de France, en présence des astronautes Jean-Loup Chrétien et Michel Tognini. Délégation EAJ : Zélie, Julie, Louise, Cléo, Léia, Arthur.

Un métier à l'honneur : commando parachutiste de l'air



Direction la base d'Orange (84) pour la formation de commando parachutiste de l'air. **8 semaines de stage MAQUIS** : on nous apprend les connaissances de base



en protection et défense (emploi des armes et tirs, aguerissement, combat, topographie, transmissions...) ainsi que le développement des capacités physiques et mentales.

Puis **12 semaines de stage MATOU** qui compléteront notre formation (encadrement, techniques de combat notamment en milieu clos et urbain) et on obtient le **brevet militaire de parachutisme**.

«Le parcours est long, difficile et tout ne se fait pas en deux jours. On a énormément à apprendre. Peu importe notre passé, il constitue une plus-value, mais il ne faut pas se reposer dessus», explique le caporal-chef Léo, commando parachutiste de l'air du commando parachutiste de l'air n° 10 de la base aérienne 123 d'Orléans. « J'assure la protection du personnel ainsi que des bases aériennes, en France et à l'étranger, en alternant des permanences opérationnelles de l'entraînement et des astreintes. »

Paroles d'EAJ :

Chaque année, la motivation est renouvelée : nos équipiers ne veulent plus nous quitter : mais laissons leur la parole pour mieux comprendre ce qui les anime si fièrement : la passion de l'aéronautique chevillée au corps !

« Le programme des escadrilles air jeunesse m'a permis de découvrir les différents métiers de l'armée de l'air, mais avant tout il m'a permis de découvrir le milieu de l'armée et ses valeurs. J'ai appris la valeur de la cohésion (ensemble on est plus fort que tout seul), à soutenir mes camarades et à prendre un peu plus confiance en moi mais aussi à être moins timide. En troisième quand j'ai fait les cadets de la défense, cela m'a donné l'envie d'intégrer l'armée plus tard et les EAJ ont renforcé cette envie. Je souhaiterais faire le métier de chirurgienne militaire, car j'aime venir en aide aux autres. En classe de Terminale j'aimerais essayer de passer le concours pour l'école de médecine militaire de Lyon-Bron ».

Anaïs, faucon.

« Intéressé par l'aéronautique depuis mon jeune âge, je voudrais devenir pilote de ligne. Donc, pour approfondir mes connaissances sur ce domaine il m'est très important d'en faire partie. Il y a vraiment un vrai esprit de solidarité au sein de ce groupe dont je voudrais toujours faire partie. On apprend beaucoup de valeurs en faisant des activités ludiques et intuitives. Cette année, ayant passé mon brevet d'initiation aéronautique en toute confiance grâce à vous, mon prochain objectif est de passer mon brevet de pilotage ! »

Mevlüt, Charognard.

« J'aime beaucoup représenter les EAJ comme lors de la cérémonie des remises de notre insigne en début d'année. Parmi les activités réalisées au sein des EAJ j'ai adoré faire ce vol aéronautique. Celui-ci m'a permis d'accentuer l'idée de travailler dans l'aéronautique, le métier de pilote d'avion ou bien même les métiers d'ingénierie aéronautique. Cela ne reste que des idées qui donnent envie de rêver.



J'ai également le projet de passer le permis avion. » **Lénaïg, charognard.**

« L'année dernière, j'ai eu l'occasion de passer le Brevet d'Initiation à l'Aéronautique et de l'obtenir grâce à de nombreux volontaires qui nous ont donné des cours toujours très intéressants. J'ai aussi pu découvrir le monde militaire, notamment lors de différentes visites des infrastructures de bases aériennes (BA105 et BA107). Grâce à cette expérience, nous avons également eu l'occasion de participer à la célèbre cérémonie du ravivage de la flamme à l'Arc de Triomphe et également de visiter le Musée de l'Ordre de la Libération. L'EAJ m'a aussi apporté différentes valeurs comme la cohésion et le respect. De plus, j'aimerais par le futur intégrer une école spécialisée en aérospatiale et en aéronautique afin d'intégrer l'armée avec ce bagage, donc cette expérience m'apporte beaucoup dans cette optique. » **Alexis, Faucon.**

« J'apprécie tout particulièrement l'esprit d'équipe qui est omniprésent au sein de notre escadrille. Un grand nombre de valeurs nous sont transmises, comme par exemple l'esprit d'équipe. J'aime continuer à apprendre et à comprendre les diverses notions aéronautiques. Cette culture aéronautique me permet de valider mon futur choix d'orientation professionnel. En effet, le métier de pilote de transport ou de pilote d'hélicoptère m'intéresse tout particulièrement au sein de l'armée de l'air. Or, nous avons l'occasion pendant divers événements, de rencontrer de nombreux professionnels, notamment des jeunes pilotes ou des pilotes expérimentés. Leurs expériences et leurs valeurs m'intéressent donc particulièrement. J'aime représenter les valeurs de l'armée de l'air dans les nombreuses sorties qui nous sont proposées, notamment à Paris ou lors des meetings. En effet, nous rencontrons un public divers lors de ces manifestations. L'interaction avec ces derniers me plaît et me motive à être exemplaire. En outre, le fait que nous soyons, en grande majorité mis en autonomie m'intéresse aussi. En effet, cela nous prépare à notre futur vie active. » **Marion, Faucon.**



« Depuis déjà deux ans je participe activement à la vie de la base. Toutes ces expériences m'ont apporté un esprit de rigueur et de cohésion. Nous nous sommes encouragés et soutenus les uns les autres, cela a payé car nous avons tous obtenu le BIA malgré le contexte sanitaire. Je souhaite pouvoir faire découvrir et partager les expériences que j'ai vécues et à la fois m'en créer de nouvelles. Ma passion pour l'aéronautique ne cesse de grandir et l'envisage même de passer mon brevet de pilote. L'histoire de l'aviation et les techniques de construction m'intéressent et me permettent de comprendre les engins qui volent au-dessus de nos têtes. J'envisage de devenir réserviste après avoir fini mes études de droit. Participer au programme des EAJ me laisse un pied dans le domaine militaire pour me permettre de connaître un futur domaine dans lequel je souhaite progresser. **Manon, charognard.**