



Edito

Enfin le grand retour : après une période de veille sanitaire, les événements se sont enchaînés d'août à octobre pour nos jeunes passionnés d'aéronautique avec en ligne de mire le BIA pour nos 24 équipiers-juniors : avec un taux réussite de 85 % !

Avec les unités marraines de la base 105, les découvertes et les rencontres ont permis de confirmer la cohésion inébranlable de nos 3 sections équipiers (juniors, charognards et leaders) et de consolider ce lien toujours plus fort entre la base 105 et les jeunes.

Jamais à cours d'idées, nos jeunes vont pouvoir les réaliser grâce à la rénovation en cours d'achèvement de leurs locaux. Tous les ateliers seront autonomes pour un programme à la carte : simulateur, imprimante 3d, drone, maquettes... Chacun apporte sa pierre à l'édifice et l'énergie est communicative : « réussir ensemble ».

Cette édition s'enrichit d'une nouvelle rubrique « bulle de culture » sur Max Guedj dont la stèle a été érigée devant leurs locaux : son entretien et la levée des couleurs seront l'occasion d'enraciner nos jeunes dans les traditions de l'aviateur.

L'équipe des rédacteurs s'est saisie totalement de certains articles, l'occasion de partager avec vous leurs expériences et de montrer l'enrichissement de leur culture aéronautique.

CDT®Hermeline

Sommaire

- les événements page 1
- les traditions page 2
- la rencontre page 3
- Paroles d'EAJ page 4

Directeurs de publication :

LCL®Lesur, commandant du CIIRAA

Chef et adjoint de rédaction :

CDT®Hermeline ; SLT®Lambilliotte.

Journalistes et reporters :

Charlotte (photographe, EAJ 3^e année) et Marie (EAJ 3^e année), Youna, Anaïs et Charlaïne (EAJ 2^e année)...

EAJ Actu'

n°2 Septembre-décembre 2020

Le mot du lieutenant-colonel :

Malgré la situation difficile que nous traversons, les équipiers de « l'escadrille air jeunesse » et les jeunes « Cadets de la défense » de la base aérienne 105 sont restés fidèles à leur engagement en maintenant un lien à distance très fort démontrant ainsi un bel état d'esprit et de cohésion. Ils ont été pour toute l'équipe encadrante la substance à notre volonté de mettre en place davantage de projets. La richesse de cet *EAJ Actu n°2* en témoigne.

23 septembre : cérémonie d'officialisation de la promo EAJ 2020-2021.



Dans la plus pure tradition militaire, les 34 EAJ confirmés ont accueilli les 22 nouveaux équipiers juniors pour une remise de leur calot et de leur insigne sous le bienveillant parrainage des deux commandants d'unité Vercors et Ventoux de la 64^{ème} escadre de transport. Après le passage en revue rythmé par

l'hymne de l'EAJ, le salut au drapeau, les leaders ont transmis le flambeau à la nouvelle promotion en confiant à chaque junior son nouveau calot et son insigne EAJ le faisant entrer dans la grande famille de l'EAJ. Lors d'un échange convivial, les commandants d'unité ont initié nos jeunes aux chants traditionnels de cohésion puis elles ont partagé leur longue expérience en évoquant leurs missions et une journée type en immersion dans un escadron (voir page 3).



14 octobre : journée inaugurale pour les 49 cadets de la défense



Bulle culture



Le commandant Max Guedj est né en 1913 en Tunisie dans une famille juive. Il était officier et pilote d'exception rallié dès 1940 aux forces aériennes françaises libres. Il est pilote des chasseurs-bombardiers bimoteurs Mosquito.



Missions :

- Le 17 mai 1942, il participe à l'attaque au canon et à la mitrailleuse du croiseur allemand *Prinz Eugen*.
 - En juillet 1942, il est envoyé à Malte pour protéger les grands convois qui passent en Méditerranée. Guedj fait de nombreuses attaques contre des aérodromes, des hangars et des appareils torpilleurs italiens et allemands.
 - Mars 1943, il abat un junker 88.
 - Max Guedj décède pour la France le 15 janvier 1945 en participant à l'attaque d'un pétrolier apportant de l'essence pour les aérodromes ennemis du nord de la Norvège.
 - Le commandant Guedj a reçu plusieurs distinctions :
 - °commandeur de la légion d'honneur
 - °compagnon de la libération (décret du 20 novembre 1944)
 - °croix de guerre 39-45, cité 6 fois
 - °Médaille de la résistance avec rosette
 - °distinguished service order (GB)
 - °distinguished flying Cross and Bar (GB)
- La citation :** « *Inventer un avion n'est rien. Le construire est un début. Voler c'est tout.* » Otto Lilienthal.

Traditions : l'inauguration de la stèle du commandant Guedj à l'entrée des locaux de l'EAJ.



Le mercredi 7 octobre, en présence du commandant de la base, les 56 équipiers de l'EAJ en tenue officielle, ont salué la mémoire du commandant Guedj, déposé des roses et déclamé sa biographie devant la plaque récemment érigée devant leur locaux. Désormais, ils auront la charge d'entretenir et d'organiser leur cérémonie des couleurs.

L'épreuve du BIA (brevet d'initiation aéronautique)

Le 30 septembre 2020, le BIA a été passé par les juniors-eaj 1 de la promotion 2019-2020. L'épreuve avait été reportée à cause de la covid-19. Une remise à niveau avait été effectuée pour les candidats (météo, aérodynamique, anglais, etc...). Malgré les inquiétudes de nos jeunes le taux de réussite a été de plus de 85%. Le brevet aéronautique était composé de 5 épreuves obligatoires : météorologie, aérodynamique, étude des aéronefs, navigation ainsi qu'une partie sur l'histoire. Outre le fait qu'on ne puisse se réunir pendant une longue période, nos encadrants ne nous ont pas lâchés pour autant. On recevait à distance des diaporamas de nos leçons, nous avons aussi procédé à un BIA blanc en ligne. De plus en cas de souci, nos enseignants étaient prêts à répondre à nos questions. On peut dire que l'esprit des EAJ a su braver le confinement.



Créations : « grandir et réussir »

En l'air comme sur terre, les EAJ sont vêtus aux couleurs de l'armée. Pour la promotion 2020-2021 les équipiers ont droit à une nouvelle tenue façonnée à leur image : survêtement et des masques en tissu confectionnés par la maman couturière d'un junior.



Certains de nos encadrants ont su braver les échelons et monter en grade. C'est notamment le cas pour deux jeunes sergents réservistes anciens cadets ou détenteurs du BIA : Noa (voir page 3) et Théo. Ces militaires nous ont montré l'exemple, en effet depuis que nous sommes cadets de la défense, ils nous accompagnent dans notre parcours et nous montrent le meilleur exemple possible. Ils sont pour nous une véritable source d'inspiration, nous motivent à continuer sur cette lancée et pourquoi pas, durant l'année 2021, faire la PMI. *Articles de Youna et Anaïs, EAJ 2ème année.*



Réalisations des cadets (classes Viot, Bellenger et Lemée) : bleuet, devoir de mémoire, 11 novembre, posters... (travaux réalisés en distanciel)

La minute d'histoire

La croix de Lorraine



18 juin 1940. Refusant la défaite, le général de Gaulle décide de poursuivre le combat depuis Londres où il prononce son appel. En quelques jours, le Général doit organiser la Résistance française. Très vite se pose la question d'identifier les Français libres, leurs moyens et leurs forces afin de les distinguer de ceux de Vichy. Il est indispensable de trouver un signe distinctif.

C'est le vice-amiral Émile Muselier, le 1^{er} juillet 1940, sur une idée du capitaine de corvette Thierry d'Argenlieu, qui propose d'employer la croix de Lorraine comme emblème de la France libre. Cette croix s'opposerait à la croix gammée nazie. C'est aussi un clin d'œil à l'insigne du 507^e régiment de chars que commandait de Gaulle entre 1937 et 1939.



J'invite tous les Français
qui veulent rester libres à
m'écouter et à me suivre

Charles de Gaulle, 22 juin 1940

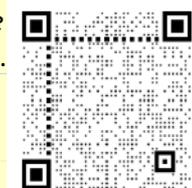
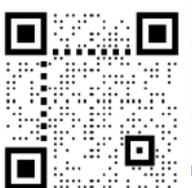
Le 2 juillet 1940, la croix de Lorraine devient ainsi par décret du général de Gaulle, le signe officiel des Forces armées françaises libres. Les appareils des Forces armées françaises libres doivent porter à côté de la cocarde réglementaire une croix de Lorraine inscrite dans un cercle.

Le choix de ce symbole se révélera vite être le bon : son graphisme simple et rapide facilite son tracé : peu à peu ces trois traits apparaissent sur les murs dessinés à la craie ou à la peinture souvent au cœur du V de la victoire.

Source : ministère
des Armées.

Pour les hyper-
connectés

Qui est la LCL Carole,
commandant du
Vercors ?



Portrait de Noa



Faire une PMI

La rencontre : journée de l'IHEDN du 15 octobre



Les équipiers de l'escadrille air jeunesse avec le général directeur du CESA (centre d'études stratégiques aérospatiales)

Les équipiers de l'escadrille air jeunesse ont participé le jeudi 15 octobre 2020 à la journée organisée sur la base aérienne 105 au profit de l'Institut des hautes études de Défense nationale. Durant cette journée, une exposition statique et des démonstrations dynamiques se sont déroulées afin d'exposer les capacités et les missions de l'Armée de l'air et de l'espace. Des stagiaires de l'École de guerre, des militaires français et alliés ainsi que certaines personnalités politiques sont venus observer ces démonstrations. Ce fut donc l'occasion pour nous, Escadrille Air Jeunesse d'aider à l'encadrement d'une journée exceptionnelle (douze groupes de 50 personnes encadrés chacun par deux équipiers), nous permettant ainsi de découvrir des militaires passionnés, d'observer des démonstrations aériennes incroyables et également de présenter ce qu'est l'escadrille Air Jeunesse d'Evreux à une plus grande échelle. Le Chef d'État Major de l'Air et de l'Espace nous a salué dès son arrivée. Nous avons assisté à son discours qui évoquait les ressources de l'armée ainsi que ses capacités. Il présentait l'ajout du mot « espace » au nom de l'armée de l'air. Cette journée fut très intéressante et très enrichissante pour tous. Cette expérience, comme toutes celles vécues en tant qu'Escadrille Air Jeunesse, nous marquera pour toujours.



Robot d'emploi de l'Aae Technology

Article de Marie, leader (EAJ 3ème année)

Montée à bord du Phénix lors la journée IHEDN

Le ravitailleur multi-rôles A330-Multi Role Tanker Transport (MRTT) ou Phénix est le dernier-né de l'Armée de l'air. Depuis cette année, l'armée de l'air exploite 3 avions Phénix, et sera doté de 12 de ce géant du ciel d'ici 2025. Cet appareil détient la capacité d'évacuation sanitaire déjà mise en œuvre lors de l'opération Résilience. Le Phénix est un avion de ligne Airbus A330 transformé pour répondre aux missions militaires : mise en œuvre de la composante aérienne de la dissuasion, ravitailleur (50 tonnes de carburant), projection de forces et de puissance (relais de communication) et transport médicalisé en cas d'évacuation sanitaire d'urgence (40 blessés légers ou 10 blessés lourds).



L'envol du Phénix



La brève de l'actualité :

Quelle est la tenue de vol des pilotes en OPEX ?



Soumis à des conditions de vol difficiles, que ce soit sur le territoire national ou en opérations, les pilotes de chasse sont dotés d'un équipement de précision pour les protéger. L'équipement du pilote, peut peser jusqu'à 20 kilogrammes. Branché à l'avion grâce à une valve anti-G placée sous le siège, du gaz vient gonfler le pantalon lorsqu'une accélération de +2Gz est ressentie, afin de compresser les jambes du pilote qui peut subir un facteur de charge jusqu'à 9 G. Cela permet au sang de mieux se répartir afin qu'il ne descende pas dans les pieds et évitant ainsi le phénomène de « voile noir », soit une perte de la vision, et de connaissance dans le pire des cas, due au manque d'irrigation du cerveau. Pesant jusqu'à 8 kilogrammes, le gilet est composé d'un kit de survie - contenant de l'eau et de la nourriture - adapté en fonction des missions, d'une balise de détresse, d'une trousse de secours et d'une arme automatique permettant de se défendre en territoire hostile. De plus, autour du cou se trouve une partie gonflable qui servira en cas d'éjection au-dessus d'une zone maritime.

Source : ministère des armées.

Le calendrier :

Pour les cadets :

- parcours citoyenneté-mémoire dans la ville d'Evreux, jeu de rôle sur le parcours d'une loi.
- visite des unités marraines et présentation d'un Casa par son pilote et un mécanicien.

Pour les Juniors :

- cours : météo, mécanique de vol.
- le simulateur.

Pour toutes les sections :

- galette des rois ; vente de tickets de tombola : 50% des bénéfices au profit de la FOSA (Fondation des œuvres sociales de l'Air)

Pour les Charognards et leaders :

- aménagements des locaux, entretien de la stèle du CDT Guedj.
- initiation drone

Paroles d'EAJ

Les vols découverte sur l'aéroclub de Saint-André : une expérience formidable.

Tout le mois d'août et début septembre, les 24 juniors se sont initiés au pilotage : en double commande ou en solo, pour l'atterrissage ou le décollage, ils ont frôlé les nuages, apprécié les subtilités du vol à vue et la grande sensibilité des commandes de vol. Des sensations uniques, qu'on ne peut raconter si on ne l'a pas vécu soi-même. Alors quand allez-vous oser tenter l'expérience ? Leurs témoignages donnent envie !



Au poste de commandes : check list avant décollage.

« Mon vol s'est super bien passé c'était WOUAH ! GÉNIAL, MAGIQUE !! J'ai piloté tout le long (même quand on roulait) sauf pour décoller. Les cours BIA m'ont aidé surtout pour lire les instruments de bord ; après pour le reste j'y suis allée au feeling mais pas trop, j'écoutais où le moniteur me disait d'aller (droite, gauche...). C'était une superbe expérience je suis prête à recommencer ! » **Alexia.**

« Le vol de mercredi était une superbe expérience, l'une des meilleures que j'ai vécues. Au début j'étais un peu stressé parce que je n'avais jamais volé en DR400, mais les pilotes ont su nous rassurer en nous expliquant clairement le fonctionnement de l'appareil. Et le fait d'être à côté du pilote, d'avoir pris les commandes, faire un 360, suivre un cap donné... m'a donné l'impression d'en être un aussi. Je me suis très vite familiarisé avec la

check list. J'ai pu transformer en réalité ce qui n'était encore qu'un rêve pour moi jusqu'à mercredi matin. » **Daniel.**

« Alors comment vous dire cela c'était juste... INDESCRITIBLE, SUPER, INCROYABLE, jamais je n'ai vécu pareille sensation. Je n'ai pas les mots, la sensibilité et tout ça ... C'était une superbe aventure. Merci 1000 fois. » **Séléna.**

« J'y suis plutôt allé au feeling et j'ai adoré cette expérience, j'ai hâte de recommencer.

Et merci pour toutes les choses et aventures inoubliables que les EAJ nous font faire. » **Antoine.**

« C'était vraiment génial j'ai adoré. Pour le vol, j'ai essayé d'appliquer les cours et j'ajustais avec mes sensations ». **Lyna.**

« Je trouve que nous n'avons pas les mêmes sensations en co-pilote qu'en tant que passager. Je préfère le ressenti de co-pilote car nous ressentons plus l'avion. J'ai appris de nouvelles choses, comme par exemple le fait que quand l'on passe au-dessus d'une forêt l'avion subit des turbulences. Si c'était à refaire je le referais ! Merci pour cette fameuse expérience, je ne l'oublierai pas ce si tôt. » **Marion.**

« Le vol était extraordinaire les sensations de risques et épanouissement qui se mélangent la peur la joie incroyable surtout quand j'ai pris les

commandes je me suis senti libre. Wow on a volé sur un gros bout de métal et bois : c'était incroyable ! » **Adam.**

« J'avais beaucoup d'appréhension et de stress avant de monter mais une fois dedans c'était vraiment trop cool. Le moniteur nous a vraiment bien expliqué ; on a pu exercer ce que nous avions vu en cours . Merci à vous pour cette expérience. » **Alicia.**

« Le vol était super : j'ai adoré ! Le moniteur nous disait de tourner à droite ou à gauche et de faire attention à l'horizon pour voir si l'avion était stable et aussi de faire attention car comme il faisait chaud il y avait des courants ascendants donc l'avion montait beaucoup : nous avons été vers Nonancourt et on devait rester entre 2000 et 2500 ft. J'ai fait le tour de piste, puis j'ai atterri en



douceur : j'ai ressenti toutes les sensations en tenant le manche ! » **Jean Louis.**



Le tour de l'avion : la pression monte !