



Edito

Avec la création de l'Escadrille Air Jeunesse (EAJ) en septembre 2019, le *Cadets Actu'* fait sa mue et devient **'EAJ Actu'** dans une version augmentée et repensée.

C'est donc un nouveau comité de rédaction élargi composé de Juniors de l'EAJ (1^{ère} et 2^{ème} génération) qui vont vous faire partager leur passion pour l'aéronautique et les expériences qu'ils vivent chaque mercredi après-midi au cœur de la base 105 aux côtés des aviateurs et de tous les autres militaires qu'ils côtoient.

Avec 80 Cadets (scolarisés en 3^{ème}) et 39 Juniors (scolarisés en 2^{nde} et 1^{ère}), la base fait une cure de jouvence : envie de découvrir, de partager, de construire, de transformer, de s'élever, de conquérir le ciel... Nous bâtissons avec eux l'avenir, pour que leurs rêves deviennent possibles.

Dans ce premier numéro de l'année 2020, vous serez en immersion dans notre quotidien, les coulisses de la base, avec un retour sur de grands événements qui font notre cohésion et consolider nos engagements. Des étoiles dans les yeux, l'envie d'atteindre la vitesse du son, de prendre son destin en main, les Juniors font rayonner l'esprit aéronautique au-delà de l'enceinte de la base ! Ce journal en est le fidèle reflet !

CDT ®Hermeline

Sommaire

- les événements page 1
- les traditions page 2
- la rencontre, l'astuce page 3
- Paroles d'EAJ page 4

Directeur de publication :

LCL ®Lesur, commandant du CIIRAA

Chef de rédaction :

CDT ®Hermeline

Journalistes et reporters :

Charlotte (Junior 2), Romane (Junior 1), Séléna (Junior 1), Youna (Junior 1), Ugo (Junior 1), Adam (Junior 1)...

EAJ Actu'

n°1 Janvier-Février 2020

Les Juniors passent le test du simulateur

Dans le cadre de leur préparation au BIA (Brevet d'initiation à l'aéronautique), les Juniors, par groupe de 5, ont effectué un vol d'une heure aux commandes d'un Transall sur simulateur, avion de transport de la 64^{ème} Escadre. Un moniteur était présent à leurs côtés pour les guider dans les manœuvres. Il fallait mettre en pratique les cours sur les mécaniques de vol et les instruments de bord. Mais passer de la théorie à la pratique ne fut pas



chose aisée. L'atterrissage était la phase la plus délicate. Certains ont décimé des arbres ou raté la piste, mais d'autres se sont révélés être des pilotes hors-pair : doués d'un sens inné pour la navigation aérienne, ils ont impressionné leur moniteur. Tous pourront aussi compléter leur carnet de vol personnel : après tout, même si ce

vol est virtuel, les sensations sont magiques !

L'invité du mois

A l'occasion de la traditionnelle galette des rois et de leur parcours citoyen, les cadets ont invité Pascal Lehongre, président du Conseil Départemental de l'Eure. M. Lehongre a présenté sa fonction de président de l'Eure, son parcours avant de participer à un échange avec les cadets puis de partager la galette avec eux. C'était



l'occasion de parler de la démocratie locale et des pouvoirs des collectivités territoriales. A l'approche des élections municipales qui se tiendront en mars, les cadets ont pu comprendre le rôle des élus dans notre quotidien social, économique, scolaire... Pour clore cette journée, les cadets ont pu défier le parcours VITAE ou redouté parcours du combattant : les obstacles ont été surmontés dans la joie et la bonne humeur. Les tenues militaires de sport en ont gardé les séquelles : preuve qu'ils n'ont pas ménagé leurs efforts !





Réponds aux questions suivantes en choisissant la réponse qui te correspond le mieux pour découvrir ton vrai profil selon la lettre :

- ❶ Le matin quand tu te lèves, quelle phrase pourrais-tu prononcer ?
 - a. « Je veux voler ! ».
 - b. « Je veux tout faire pour réaliser ce rêve ! ».
 - c. « J'ai envie de foncer ! ».
 - d. « Je suis le roi du monde »
- ❷ Tu es des envies de pilotage :
 - a. Je suis le commandant de bord.
 - b. J'apprécie naviguer à vue.
 - c. J'aime surtout les virages serrés.
 - d. Je suis un fonceur et je veux plus.
- ❸ Quand tu prends l'avion civil :
 - a. Je veux découvrir le monde du ciel.
 - b. J'apprécie car c'est plus rapide.
 - c. Je voudrais toucher à tous les boutons.
 - d. Je suis pressé(e) d'atterrir.
- ❹ Dans ta chambre :
 - a. tu as surtout des posters d'avions.
 - b. tu as des étoiles imprimées.
 - c. tu as des affiches musicales.
 - d. tu as pleins de peluches.
- ❺ Quand tu tombes sur un reportage avec des avions :
 - a. Ton cœur bat la chamade.
 - b. Ils sont casse-cou ces gens-là.
 - c. Je ne regarde pas la fin.
 - d. Tu continues tes occupations.
- ❻ Dans ta collection de jeux-vidéos :
 - a. Tu as Flight Simulator
 - b. Tu as NFS
 - c. Tu as Mario Bros
 - d. Tu as Warcraft

Maximum de réponses :

- Si A : tu as l'âme d'un pilote !
 Si B : tu es un pilote dans l'âme au chaud sous la couette !
 Si C : tu veux tout simplement profiter d'une virée dans les airs
 Si D : Repose ce magazine, il n'est pas fait pour toi !

La citation

« Une fois que vous aurez goûté au vol, vous marcherez à jamais les yeux tournés vers le ciel, car c'est là que vous êtes allés, et c'est là que toujours vous désirerez ardemment retourner. » Léonard de Vinci.

Traditions : l'hymne de l'EAJ

Au cours du mois de décembre, les cadres militaires de l'EAJ ont demandé aux juniors de créer leur hymne. L'inspiration fut au rendez-vous ! Et voici en avant première mondiale, deux couplets de l'hymne de l'EAJ de la base 105 (en cours d'écriture) :

Nous sommes, je suis
 Nous chantons au nom des EAJ
 Tous ensemble, nous faisons qu'un
 Nous sommes la jeunesse de demain
 EAJ représente l'aviation
 Notre force dépend de notre union
 Nous avons appris à grandir
 Nous allons maintenant réussir
 Nous réussissons dans la cohésion
 Et apprenons l'histoire de l'aviation...
 paroles et musique de Romane, Junior 1

Les nouvelles tenues

La journée inaugurale en septembre a été l'occasion pour chaque cadet et chaque Junior de l'EAJ de percevoir leur nouvelle tenue officielle : le calot, le bomber, le pantalon et la chemise blanche. C'est avec dignité et fierté que les Juniors ont accroché l'insigne et le patch EAJ.

Lors de la journée du Noël des Cadets (18 décembre) et de celle de la galette (8 janvier, voir page 1), les Juniors ont pu aussi étrenner leur nouvelle combinaison de vol !



Lors de la cérémonie du 11 novembre au cimetière Saint-Louis à Evreux, les Cadets sont salués par le commandant de base, le colonel Delporte.



Les Juniors dans leur combinaison de vol applaudissent les lauréats des diplômes d'honneur et d'engagement remis lors de la galette des cadets.

Quel sera le prochain insigne de l'EAJ?



L'actuel insigne

Dans le cadre d'un appel à projet, les Juniors 2 (« les Charognards ») vont participer à la création du nouvel insigne de l'EAJ : afin d'accompagner leur écusson national, nos apprentis graphistes et dessinateurs vont pencher sur la nouvelle identité de l'EAJ de la base d'Evreux. La commande et le cahier des

charges sont libres : l'insigne pourra être stylé et élancé avec en exergue le charognard, symbole de l'armée de l'air. Cet épervier planant est apparu sur les képis des aviateurs quand l'aéronautique militaire devient une arme en 1922.

Les Juniors 2 vont plancher sur ce nouvel insigne dans leur salle « tradi » qu'ils ont entièrement rénovée.



La minute d'histoire :

Des « saucisses dans le ciel »



Au début de la Première Guerre mondiale, les Allemands utilisent les ballons d'observation : les *Drachen* (« dragons » en langue allemande). Retenus au sol par un câble d'acier, ces ballons captifs stationnés à 1 500 mètres d'altitude sont vite surnommés « saucisses », par des Poilus très imaginatifs, en raison de leur forme allongée.

Leur objectif : observer les lignes ennemies afin de détecter les mouvements des troupes adverses et surtout repérer les batteries de canons pour permettre à sa propre artillerie de régler son tir. Dotés de ballons sphériques, peu stables, les Français envient alors ces fameuses « saucisses ». En 1915, l'ingénieur français, le capitaine Albert Caquot, commandant la 21^e compagnie d'aérostiers à Toul, met donc au point un ballon captif de forme allongée. Les Français peuvent enfin rivaliser avec les Allemands, voire plus. Car si le *Drachen* supporte des vents de 54 km/h, le *Caquot* peut quant à lui endurer des rafales de 90 km/h ! Un avantage majeur ! Les aérostiers installés dans la nacelle peuvent ainsi transmettre en temps réel des informations au sol, grâce au câble de retenue servant de fil téléphonique. La Marine française l'adoptera dès 1917 pour la lutte anti-sous-marine et le repérage des champs de mines.

Source : ministère des Armées.

Pour les hyper-connectés

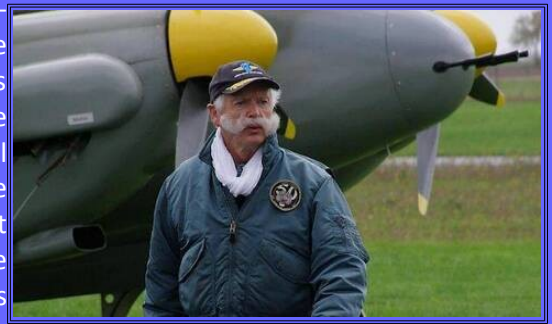
L'Armée de l'air recrute et forme plus de 3500 jeunes femmes et hommes par an :

https://devenir-aviateur.fr/themes/custom/aviateur/videos/AA_Venir-et-Devenir_30sec.webm

La rencontre :

Jack Krine et la patouille Tranchant au meeting de Melun.

Lors du meeting de Melun-Villaroche du 6 et 7 septembre 2019 (voir page 4), les Juniors ont eu le privilège de rencontrer Sébastien Nativel (« Babouc », voir page 4) le pilote du rafale Solo Display et Jack Krine avec sa célèbre moustache.



Fortes personnalités, les deux aviateurs ont signé avec enthousiasme des autographes (sur les coques de téléphones, Romane ne s'en est toujours pas remise) et ont posé avec eux sur des clichés désormais gravés dans leur mémoire.

Biographie express :

Il est entré dans l'Armée de l'Air à 19 ans pour être pilote de chasse, il intègre la Patrouille de France pour y devenir leader solo en 1977 et 1978, il poursuit ensuite sa carrière aéronautique comme pilote de ligne d'abord chez Air Inter, puis lors de son absorption par Air France il devient commandant de bord sur Airbus A320 et instructeur sur ce même avion, puis il fonde [la Patrouille Tranchant](#) sur Fouga Magister. Jack Krine est titulaire de la Médaille de l'aéronautique sur 42 types d'avion. Il totalise aujourd'hui plus de 20 000 h de vol sur plus de 180 types d'avions différents et a plus de 400 meetings aériens à son actif. À partir de 1965, Jack Krine est pilote de chasse dans l'Armée de l'Air française puis chef-moniteur, officier de sécurité des vols, instructeur combat aérien sur Mirage III. Il participe à l'évaluation en combat aérien du Mirage III et du Mirage F1 au Centre d'Expérimentation Aérienne de Mont-de-Marsan.

Jack Krine a raconté comment, le 23 septembre 1975 à 23 h, lors d'une mission d'entraînement nocturne sur Mirage III C dans la région de Cambrai, il a observé un OVNI. Jack Krine a connu plusieurs crashes, dont notamment un crash en meeting à Saint-Dizier sur Mystère IV le 4 juin 1993.

Adam et Daniel, Juniors 1

L'astuce.

Dans le ciel d'Evreux, comment reconnaître un casa et un transall ?



Transall



Casa CN 235

Deux appareils peuvent être assez facilement confondus : le Transall et le Casa CN235. Quels sont leurs points distinctifs ?

Le Transall	Le Casa
<p>La taille : il est nettement plus gros. Mais c'est assez peu évident à évaluer en vol.</p> <ul style="list-style-type: none">- Il n'a pratiquement aucun hublot.- Sa dérive (partie verticale à l'arrière) très carrée et prolongée d'une grosse arête courant sur le dos du fuselage.- Son nez légèrement conique, avec un cockpit en surplomb dans un alignement un peu différent.- la présence souvent d'une perche de ravitaillement.	<ul style="list-style-type: none">- Le gros carénage de jonction aile-fuselage.- Le nez "de souris".- La dérive assez fine.- Les nombreux hublots.

La brève de l'actualité :

Des drones armés



Après plusieurs années d'expérimentations, la France dispose désormais de **drones** armés pour traquer **les djihadistes** au **Sahel**. Pilotés à distance par des aviateurs, les trois drones américains Reaper équipés de missiles américains Hellfire guidés par GPS et actuellement déployés dans le cadre de **l'opération française Barkhane** (4.500 militaires français mobilisés) peuvent désormais faire feu sur des ennemis identifiés au sol. Vingt-quatre drones sont prévus en 2030. Le drone ne remplace en aucun cas un avion de chasse et sa réactivité, mais il a l'avantage de la discrétion et de l'endurance avec une autonomie de vol de 20 heures, à une altitude comprise entre 7.000 et 13.000 mètres d'altitude. Pour chaque drone : un équipage constitué d'un pilote, un opérateur capteur, un interprète d'images et un officier de renseignement.

Source : ministère des armées.

Le calendrier :

Pour les cadets :

- le 5 février : visite des unités mairaines et présentation d'un Transall et d'un Casa par son pilote et un mécanicien.
- le 12 février : jeu de rôle sur le parcours d'une loi.

Pour les Juniors :

- cours : l'histoire de l'aviation (suite) : l'ère des jets, la conquête de l'espace.
- le simulateur transall : la seconde chance.

Pour les Cadets et les Juniors :

- le 19 mars : démonstration de la Garde Républicaine à Paris et musée de l'Air et de l'Espace au Bourget.

Pour les Juniors 2 :

- inauguration de leur salle tradi.
- aéromodélisme (imprimante 3D).
- vol découverte à l'aéroclub.

Paroles d'EAJ

Le meeting de Melun, un week-end inoubliable.

Du 6 au 9 septembre, les 39 Juniors ont eu la chance de participer au meeting aérien de Melun « Air Legend Paris-Villaroche ». Ils s'y sont rendus en avion de transport militaire Casa. Ils ont aidé au carré VIP puis c'était quartier libre pour découvrir les avions de légende présents (Spitfire, Rafale, Hurricane, Corsair...). Ils ont pu faire du simulateur de vol, discuter avec des passionnés dans les nombreux stands, être photographiés avec la patrouille de France... Ils ont rencontré le chef d'état-major de l'armée de l'air, le général Lavigne avec qui ils ont échangé sur leur projet professionnel et leur motivation. Mais laissons-leur la parole sur ce retour d'expérience :

« Ce week-end est clairement l'un des meilleurs de ma vie : mettre des mots sur cette expérience est difficile... J'ai eu la chance de pouvoir aller à la place du mécanicien naviguant pour assister à l'atterrissage. La vue était splendide et nos pilotes adorables. La patrouille de France s'apprêtait à décoller : on leur a fait coucou, et ils nous l'ont rendu pour notre plus grand plaisir. Entre les Juniors 1 et les Juniors 2, il y a un super feeling. En nous baladant, plusieurs curieux sont venus nous demander qui nous étions, l'uniforme a pas mal intrigué. Faire la promotion de l'EAJ est un plaisir... Ce parcours cadets-junior me fait changer un peu plus tous les jours. » **Marie.**

« L'avion que j'ai préféré voir voler était celui de l'équipe de voltige : j'ai adoré le voir dans tous les sens, l'entendre aller dans les airs et redescendre sans bruit en tournant sur lui-même. » **Alexia.**



Au départ d'Evreux dans la Casa

« Cela a été pour moi une magnifique découverte : avoir un contact aussi facile avec les gens, voir les avions d'aussi proches. Je me suis rendue compte de ce privilège quand j'en ai parlé autour de moi. » **Lola.**

« Nous nous sommes relayés pour encadrer les visites guidées. On a pu prendre des photos avec le pilote de rafale « Babouc ». On a fait de la promotion pour l'EAJ. On a vécu des moments extraordinaires, on a énormément rigolé et cela nous a rapproché. » **Lison.**

« C'était une grande opportunité pour nous d'aller en Casa à Melun car tout le monde n'a pas cette chance de monter et voler dedans. C'était impressionnant car à notre arrivée, nous avons vu la patrouille de France décoller : c'était à couper le souffle. Pendant les deux journées du meeting, j'avais pour mission de ne laisser entrer personne dans le périmètre de sécurité d'une zone où il y avait tous les avions stationnés : c'était super, on avait l'impression de les protéger. » **Adélaïde.**

« Ce week-end fut très chargé en émotions. Rien qu'en regardant mon mur de photos, j'en ai encore les larmes qui montent. Par la culture aéronautique que j'ai apprise, par les moments de partage et de cohésion que j'ai vécus, qui véhiculent encore l'authenticité qu'ils détenaient, j'ai vraiment cette sensation d'une deuxième famille quand on me parle d'EAJ, cette sensation qui nous motive à réussir ensemble. » **Romane.**

« En plus d'assister à toutes les démonstrations aériennes qui m'ont mis des paillettes dans les yeux, j'ai aussi aimé renseigner les gens sur ce que nous étions. Je voudrais remercier les autres EAJ car sans toutes ses amitiés qui se sont créées et sans cet esprit de camaraderie, le séjour n'aurait pas été le même. » **Lyna.**

« C'est plein de souvenirs magiques qui resteront gravés dans ma mémoire un bon bout de temps. » **Louise.**



Le général Lavigne échange avec l'EAJ



Avec le leader de la PAF (patrouille de France)